



Schiffbau & Schiffstechnik

12 Innovative Schiffe
Heavylifter arbeiten offshore

Deutsche Werften
18 Ablieferungen und
Auftragsbestand 2014
22 Meyer Werft und Neptun
Werft ziehen Bilanz

LNG in der Schifffahrt
23 Bremenports plant den Bau
einer LNG-betriebenen Schute
23 Erster Gascontainer für „Hummel“
24 LNG als Brennstoff – heute und
in Zukunft

Automation, Mess- und
Regeltechnik
28 Modularer Frequenzumrichter für
den Niederspannungsbereich
30 Große Schiffssektionen
automatisch schweißen
32 Weitere Zulassungen für
Wago-Automatisierungssystem

33 Frei konfigurierbare Variablen-
liste integriert

Offshore & Meerestechnik

Marine Rohstoffe
36 Metalle aus der Tiefsee – aus-
sichtsreiche Option oder Illusion?

Offshore-Windenergie
42 Gemeinsame maritime Koordi-
nation senkt Betriebskosten
44 Leistungsfähige Schweißtechnik
für Offshore-Windenergieanlagen

Kompakt
48 Fundamentproduktion für
„Sandbank“ startet in Rostock
49 Hebewerkzeug für Montage von
großen Rotorblättern entwickelt
50 Neue Zertifizierungsleistungen
für Windenergieanlagen
50 Deutsche Offshore-Windparks
überschreiten Gigawattmarke

Schifffahrt & Häfen

Navigation und Kommunikation
52 Überwachung von Baumaßnah-
men an der Schleuse Kiel-Holtenau

Containerschifffahrt
54 Weltgrößtes Containerschiff
stellt sich in Hamburg vor

Kompakt
56 Klimawandel macht sich
bemerkbar
58 Starker Anstieg von Geisel-
nahmen 2014

Karriere & Personal

60 Ingenieure für maritime For-
schungsarbeiten ausgezeichnet
60 IEC 1906 Award für Normungs-
arbeit verliehen
61 Praxistraining für die Windkraft-
industrie



Vertrauen und Zufriedenheit

Deutsche Reeder setzen auf RINA.
Testen auch Sie uns...

RINA Germany GmbH
Schellerdamm 2
21079 Hamburg
hamburg.office@rina.org
ph. +49 40 284 193 550



RINA

Ship Name: Minerva, IMO 9144196, RI 73986, Main Class Symbol C 100 - A - 1.1, Passenger ship, Flag Bahamas



Tiefseebergbau

Der Abbau von mineralischen Rohstoffen aus der Tiefsee gewinnt vor dem Hintergrund steigender Preise für die unter dem Begriff „seltene Erden“ zusammengefassten Metalle zunehmend an Bedeutung. Bevor jedoch der kommerzielle Abbau der marinen Rohstoffe beginnen kann, gilt es einige Fragen – sowohl technische als auch rechtliche – zu klären. So existieren beispielsweise noch keine tiefseegetesteten Gewinnungs- und Fördersysteme. Ferner ist die metallurgische Weiterverarbeitung der oxidischen und sulfidischen Erze nicht gelöst. Nicht zuletzt müssen die genehmigungsrechtlichen Rahmenbedingungen festgelegt werden.

Artikel ab Seite 36



Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 51 New Ships
- 61 Stellenmarkt
- 65 Findex / Impressum
- 66 Damals

Partner-Foren

- 62 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Dieser Ausgabe von Schiff&Hafen liegen Beilagen der DVV Media Group, Hamburg, und von w2m-net, Bremen-Stuhr, bei.



SCHAFFRAN PROPELLER

Ihr Partner für „low-noise“ Propeller, komplette Wellenanlagen bis zu 16 m Länge, Verstellpropelleranlagen, weltweite Propellerreparaturen, Leistungsanpassungen und Lohnbearbeitung



info@schaffran-propeller.de • www.schaffran-propeller.de